

Ogólne Warunki Współpracy

Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A.

(dalej: PKS Gdańsk-Oliwa)

1. Niniejsze Ogólne Warunki Współpracy (zwane dalej: OWW lub Ogólnymi Warunkami) określają zasady zawierania i wykonywania umów przewozu towarów, które mają zastosowanie w stosunkach pomiędzy PKS Gdańsk-Oliwa a Przewoźnikiem (przedsiębiorcą trudniącym się wykonywaniem usług przewozowych lub spedycyjnych), któremu PKS Gdańsk-Oliwa zleca wykonanie usługi krajowego bądź międzynarodowego przewozu drogowego towarów. W przypadku powierzenia przez Przewoźnika wykonania umowy osobom trzecim, Przewoźnik ponosi odpowiedzialność względem PKS Gdańsk-Oliwa za działania lub zaniechania tych osób trzecich jak za swoje własne działania lub zaniechania w całym zakresie objętym zleceniem i niniejszymi Ogólnymi Warunkami, zaś powierzenie wykonania umowy osobom trzecim wymaga uprzedniej zgody PKS Gdańsk-Oliwa.
2. Zawierając umowę przewozu towarów Przewoźnik niniejszym zawiera z PKS Gdańsk-Oliwa umowę samofakturowania, polegającą na upoważnieniu przez Przewoźnika PKS Gdańsk-Oliwa do wystawiania faktur, faktur korygujących i duplikatów w jego imieniu i na jego rachunek w okresie obowiązywania niniejszej umowy w odniesieniu do zakupu/sprzedaży/dostawy towarów i usług wynikających z zakresu określonego przepisami Unii Europejskiej. Faktury, faktury korygujące, duplikaty wystawiane na zasadach określonych w niniejszej umowie, zawierać będą oznaczenie „SAMOFAKTUROWANIE”. Ponadto, Przewoźnik akceptuje, iż w ramach samofakturowania PKS Gdańsk-Oliwa wystawia opłaty za przestój oraz postój na załadunku/rozładunku.
3. PKS Gdańsk-Oliwa w ramach samofakturowania, o którym mowa w pkt. 2 powyżej, za kurs do rozliczenia wykonanej usługi transportowej przyjmuje kurs średni NBP z dnia poprzedzającego dzień rozładunku, za datę sprzedaży przyjmując datę rozładunku. Faktury wystawiane będą z datą bieżącą tzn. w ciągu 48 godzin od daty wpływu prawidłowego kompletu dokumentów (za datę wpływu dokumentów przyjmują się datę z dnia bieżącego do godziny 15.00), jedna faktura dokumentuje wykonanie jednego zlecenia w przypadku wysłania formularza samofakturowania pojedynczego lub jedna faktura zbiorcza do kilku zleceń w przypadku wysłania formularza samofakturowania zbiorczego.
4. Zawarcie umowy samofakturowania oznacza, że Przewoźnik:
 - a) nie będzie wystawiał faktur na rzecz PKS Gdańsk-Oliwa w okresie obowiązywania umowy,
 - b) poinformuje PKS Gdańsk-Oliwa w trybie natychmiastowym w przypadku wykreślenia go z rejestru jako podatnika VAT czynnego, a także w przypadku zbycia przedsiębiorstwa lub zmiany danych rejestrowych,
 - c) poinformuje PKS Gdańsk-Oliwa w trybie natychmiastowym w formie pisemnej o zmianie rachunku bankowego podanego w niniejszej umowie, związanego z prowadzoną działalnością gospodarczą,
 - d) niniejszym oświadcza, że wskazany przez niego rachunek bankowy jest związany z prowadzoną działalnością gospodarczą,
 - e) przekaże PKS Gdańsk-Oliwa dokumenty niezbędne do wystawienia faktur za wykonane usługi, a w szczególności wypełniony formularz samofakturowania (informację o wyborze rozliczenia płatności, tj. skonto lub zwykła płatność terminowa, informację o wyborze waluty rozliczenia, numery zleceń wraz z rzeczywistymi datami załadunku i rozładunku), oryginały CMR/listów przewozowych wraz z wszelkimi innymi dowodami potwierdzającymi wykonanie usługi transportowej będący załącznikiem do zlecenia,
 - f) poinformuje PKS Gdańsk-Oliwa w trybie natychmiastowym w formie pisemnej o zmianie adresu e-mail służącego do przesyłania i potwierdzania faktur w formie elektronicznej.
5. W ramach umowy samofakturowania, PKS Gdańsk-Oliwa:
 - a) będzie przedstawiać Przewoźnikowi elektronicznie za pośrednictwem wskazanego przez Przewoźnika adresu e-mail fakturę do jej akceptacji w terminie 24 godziny od daty jej wystawienia.

Akceptacja faktury przez Przewoźnika następuje w formie e-maila przesłanego na adres: samofakturowanie@pks-sa.com, w przypadku braku wpływu na w/w adres potwierdzenia faktury w ciągu 24 godzin przyjmuje się, że Przewoźnik nie wnosi sprzeciwu co do wystawionej faktury.

- b) poinformuje Przewoźnika w trybie natychmiastowym w przypadku wykreślenia go z rejestru jako podatnika VAT czynnego.
- c) pobiera opłatę w wysokości 5 zł za każdą fakturę w przypadku ponownego przesłania faktury. Z opłaty zwolnione są zapotrzebowania na faktury zgłoszone z powodu kontroli przeprowadzonej u Przewoźnika (wówczas należy przedłożyć skan dokumentu potwierdzającego wszczęcie kontroli),
- d) nie wystawia not obciążeniowych za Przewoźnika.

6. Przewoźnik powinien posiadać wszelkie dokumenty oraz spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami, w tym również przepisami prawa obcego, obowiązujące na trasie przewozu. Przewoźnik musi być ubezpieczony z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika, z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość towaru przewożonego na podstawie jednego zlecenia PKS Gdańsk-Oliwa lub na kwotę lub równowartość 200.000 EUR w przewozach międzynarodowych i 100.000 EUR w przewozach krajowych, jeśli wartości towaru w zleceniu nie podano. Ubezpieczenie musi obejmować odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek kradzieży poza parkingami strzeżonymi, kradzieży rozbójniczej oraz rozboju (w rozumieniu kodeksu karnego). Przewoźnik w ramach oceny sytuacji podejmuje decyzję o wyborze najbezpieczniejszego parkingu. Pojazd przewoźnika musi posiadać aktualne badania techniczne oraz niezbędne dokumenty potwierdzające sprawność pojazdu do wykonywania przewozu. Przestrzeń ładunkowa musi być czysta, sucha oraz wolna od zapachów obcych. Zakazuje się przebywania osób trzecich w kabinie pojazdu skierowanego przez Przewoźnika do realizacji zlecenia. W przypadku naruszenia któregokolwiek z powyższych zobowiązań Przewoźnik zobowiązany jest zapłacić PKS Gdańsk-Oliwa karę umowną w wysokości 100 EUR za każdy przypadek naruszenia oraz zwrócić wszelkie kary, opłaty i sankcje nałożone z tego tytułu przez organy państwowe lub kontrahentów PKS Gdańsk-Oliwa jako odszkodowanie przewyższające wartość kary umownej, którego naliczenie strony dopuszczają.

7. Kierowca nie może być po użyciu ani pod wpływem alkoholu (w tym w stanie po użyciu alkoholu ani w stanie nietrzeźwości według przepisów prawa miejscowego) lub środka odurzającego czy też środka działającego podobnie do alkoholu i zobowiązany jest przestrzegać powszechnie obowiązujących w tym zakresie na terytorium kraju, gdzie wykonywane jest zlecenie od PKS Gdańsk-Oliwa, przepisów prawa. Przewoźnik upoważnia pracowników ochrony zakładu, gdzie odbywać się będzie załadunek lub rozładunek towaru w ramach zlecenia od PKS Gdańsk-Oliwa, do przeprowadzenia testu kierowcy na obecność alkoholu lub środka odurzającego czy też środka działającego podobnie do alkoholu w organizmie. Odmowa poddania się badaniu stanowi podstawę anulowania zlecenia rozumianego jako odstąpienie od umowy z przyczyn dotyczących wykonawcy. W przypadku naruszenia któregokolwiek z powyższych zobowiązań, w tym w razie odmowy kierowcy poddania się testowi na obecność alkoholu lub środka odurzającego czy też środka działającego podobnie do alkoholu, Przewoźnik zobowiązany jest zapłacić PKS Gdańsk-Oliwa karę umowną w wysokości 50% wartości frachtu oraz zwrócić wszelkie kary, opłaty i sankcje nałożone z tego tytułu przez organy państwowe lub kontrahentów PKS Gdańsk-Oliwa jako odszkodowanie przewyższające wartość kary umownej, którego naliczenie strony dopuszczają.

8. Kierowca zobowiązany jest przestrzegać wszelkich zasad i regulaminów obowiązujących na terenie zakładu, gdzie odbywać się będzie załadunek oraz rozładunek towaru w ramach zlecenia od PKS Gdańsk-Oliwa. W przypadku naruszenia któregokolwiek z powyższych zobowiązań Przewoźnik zobowiązany jest zwrócić PKS Gdańsk-Oliwa wszelkie kary, opłaty i sankcje nałożone z tego tytułu przez kontrahentów PKS Gdańsk-Oliwa.

9. Przewoźnik bez zgody PKS Gdańsk-Oliwa nie może podzlecić przyjętego zlecenia w całości lub w części pod rygorem kary umownej w wysokości 30% umówionego frachtu netto za każdy stwierdzony przypadek niedozwolonego podzlecenia usługi transportowej.

10. Przewoźnik nie ma prawa dokonania dodatkowego załadunku (doładunek) przesyłki nie wskazanej w zleceniu bez uprzedniego udzielenia na to przez PKS Gdańsk-Oliwa pisemnej zgody pod rygorem obciążenia go karą umowną w wysokości 50% wartości umówionego frachtu. Przewoźnik nie jest także uprawniony do przeładunku ani piętrowania towaru bez uprzedniej pisemnej zgody PKS Gdańsk-Oliwa - pod rygorem kary umownej w wysokości wskazanej powyżej.

11. Umowę przewozu towarów uważa się za zawartą w chwili otrzymania przez PKS Gdańsk-Oliwa potwierdzenia przyjęcia przez Przewoźnika zlecenia do realizacji np. za pomocą faksu, poczty elektronicznej, komunikatora elektronicznego lub w innej dowolnej formie, przy czym strony przyjmują iż brak potwierdzenia przyjęcia zlecenia w czasie 30 minut od jego otrzymania przez Przewoźnika jest równoznaczny z przyjęciem zlecenia bez zastrzeżeń w przypadku gdy strony pozostają w stałych stosunkach gospodarczych.

12. Przewoźnik jest zobowiązany do sprawdzenia, czy przedstawione mu w zleceniu dane są poprawne, wyczerpujące i wykonalne, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub nieścisłości Przewoźnik zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o tym fakcie PKS Gdańsk-Oliwa pod rygorem utraty prawa do powoływania się na nie w przyszłości.

13. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować PKS Gdańsk-Oliwa o realizacji zlecenia, o wszystkich zmianach i przeszkodach mających na nie wpływ, powiadamia go lub wskazane przez niego osoby o przekazaniu przesyłki odbiorcy, uzyskuje od odbiorcy przesyłki pisemne potwierdzenie odbioru towaru na dokumentach przewozowych obejmujące w szczególności imię i nazwisko oraz podpis i pieczęć firmową odbiorcy, sporządza dokumenty wymagane w transporcie w zakresie zleconym mu przez PKS Gdańsk-Oliwa, a także podejmuje wobec osób trzecich działania niezbędne dla terminowego uzyskania takich dokumentów.

14. Przewoźnika oraz kierowcę obowiązuje zakaz bezpośredniego, tj. z pominięciem PKS Gdańsk-Oliwa, kontaktowania się z nadawcą, odbiorcą, załadowcą i rozładowcą - pod rygorem kary umownej w wysokości 5.000 EUR (pięć tysięcy euro).

15. Kierowca Przewoźnika musi posiadać telefon komórkowy lub inny środek łączności i codziennie najpóźniej do godziny 9.00 przysyłać informację o stanie realizacji zlecenia oraz miejscu, w którym się znajduje. W przypadku niezastosowania się do niniejszego wymogu PKS Gdańsk-Oliwa obciąży Przewoźnika karą umowną w wysokości 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdy brak meldunku.

16. Na żądanie Spedytora Przewoźnik obowiązuje do przekazania i udokumentowania swojej aktualnej pozycji w systemie GPS. W przypadku niezastosowania się do niniejszego wymogu PKS Gdańsk-Oliwa obciąży Przewoźnika karą umowną w wysokości 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdy brak informacji.

17. Kierowca Przewoźnika może zostać zobowiązany przez PKS Gdańsk-Oliwa do używania aplikacji mobilnej (wskazanej przez PKS Gdańsk-Oliwa S.A.) podczas realizacji zlecenia transportowego, za pośrednictwem której będzie miał włączony monitoring GPS oraz będzie raportował czynności wymagane przez aplikację mobilną. O wszelkich przeszkodach lub niezgodnościach w korzystaniu z aplikacji Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie poinformować spedytora zlecającego przewóz. W przypadku niezastosowania się do powyższych wymogów, PKS Gdańsk-Oliwa uprawniony będzie do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdy przypadek naruszenia.

18. W przypadku podejrzeń o próbach bądź dokonaniu przemytu, kierowca Przewoźnika jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania spedytora PKS Gdańsk-Oliwa. W przypadku niezastosowania się do tego obowiązku, Przewoźnik odpowiada do wysokości poniesionej przez PKS Gdańsk-Oliwa szkody. Ponadto PKS Gdańsk-Oliwa obciąży Przewoźnika wszelkimi kosztami i karami, którymi PKS Gdańsk-Oliwa zostanie obciążony w wyniku niedopełnienia przedmiotowego obowiązku przez Przewoźnika.

19. Przewoźnik obowiązany jest zapewnić środek transportu pod załadunek bądź rozładunek przesyłki w terminie, o godzinie i w miejscu wyznaczonym przez PKS Gdańsk-Oliwa. W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania PKS Gdańsk-Oliwa przysługiwać będzie prawo dochodzenia od Przewoźnika zapłaty kary umownej:

- a) za opóźnienie w podstawieniu środka transportu pod załadunek lub rozładunek w kwocie 200 EUR (dwieście euro) za każdy przypadek;
- b) za niepodstawienie środka transportu pod załadunek w wysokości 100% stawki umówionego frachtu netto.

Niezależnie od powyższego PKS Gdańsk-Oliwa będzie uprawniony do dochodzenia od Przewoźnika odszkodowania ponad kary umowne w postaci kwot którymi został obciążony przez swojego zleceniodawcę z tytułu opóźnienia w podstawieniu środka transportu pod załadunek lub rozładunek albo niepodstawienie środka transportu. W przypadku niezrealizowania zlecenia Przewoźnik uprawnia PKS Gdańsk-Oliwa do zlecenia wykonania zastępczego na koszt i ryzyko Przewoźnika.

20. Przewoźnik zobowiązany jest w trakcie załadunku przesyłki do dochowania najwyższej staranności w celu jednoznacznego ustalenia czy załadowany został cały towar uwidoczniiony w treści zlecenia transportowego lub towarzyszących przesyłce dokumentach (lieferschein, WZ, specyfikacja itp.), czy towar i opakowanie są w nienaruszonym stanie oraz wpisania do listu przewozowego wszelkich uszkodzeń, braków lub innych zastrzeżeń. Przewoźnik jest zobowiązany do należytego zabezpieczenia towaru na środku transportu tak, aby zapewniony był bezpieczny przewóz, uniemożliwione zostało przemieszczenie się ładunku w trakcie przewozu i by nie zostały przekroczone parametry wynikające z przepisów obowiązujących na trasie przewozu oraz danych technicznych pojazdu (nacisk na osie, masa całkowita zestawu). O wszelkich niezgodnościach Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie poinformować spedytora zlecającego przewóz, z miejsca powstania niezgodności. Stwierdzenie niedokonania załadunku jakichkolwiek pozycji podanych w treści zlecenia skutkować będzie powstaniem po stronie PKS Gdańsk-Oliwa uprawnienia do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 100 EUR (sto euro) za każdą brakującą pozycję. Ponadto Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłaty odszkodowania przewyższającego kary umowne w postaci kosztów zlecenia transportu brakujących pozycji innemu przewoźnikowi, chyba że Przewoźnik w ciągu 24 godzin od momentu stwierdzenia braku niektórych bądź wszystkich elementów przesyłki zapewni przewóz tych elementów do miejsca przeznaczenia lub innego miejsca wskazanego przez PKS Gdańsk-Oliwa wynikającego z uzasadnionych potrzeb odbiorcy przesyłki. W przypadku przyjęcia przez Przewoźnika zobowiązania do dostarczenia brakującej części przesyłki w ramach działań naprawczych, o których mowa powyżej, w razie niedotrzymania terminu 24 godzin PKS Gdańsk-Oliwa uprawniony będzie do obciążenia Przewoźnika dodatkową karą umowną w wysokości 500 EUR (pięćset euro).

21. W przypadku stwierdzenia, iż Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia lub braki w przesyłce lub niewykonanie innych obowiązków wynikających ze zlecenia lub Ogólnych Warunków, czy to przez swoje własne działania bądź zaniechania, jak też na skutek działań bądź zaniechań osób, za które ponosi odpowiedzialność, PKS Gdańsk-Oliwa uprawniony jest do wstrzymania płatności umówionego frachtu do czasu zakończenia postępowania likwidacyjnego szkody przez zakład ubezpieczeń, z którym Przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC lub do dnia wyjaśnienia kwestii spornych przez

Przewoźnika, udzielenia odpowiedzi na reklamację lub wezwanie do zapłaty i zwrócenia załączonych dokumentów.

22. W przypadku wystąpienia szkody lub braków w przesyłce, w celu wyjaśnienia wszystkich okoliczności związanych z jej wystąpieniem oraz ustaleniem ewentualnej odpowiedzialności, przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego przekazania PKS Gdańsk-Oliwa wszystkich dokumentów istotnych dla wyjaśnienia okoliczności, w szczególności:

- a) licencji na wykonywanie transportu drogowego krajowego/międzynarodowego;
- c) polisy OCP;
- d) pisemnego oświadczenia kierowcy dotyczącego okoliczności powstania szkody;
- e) zdjęć z miejsca zdarzenia;
- f) prawa jazdy kierowcy;
- g) dowodu rejestracyjnego pojazdu/naczepy;
- h) zapisu z tachografu, zapis z GPS;
- i) wydruk z agregatu;
- j) dokument potwierdzający przegląd techniczny agregatu;
- k) notatka Policji oraz dane jednostki Policji obecnej na miejscu zdarzenia

pod rygorem obciążenia karą umowną w wysokości 150 EUR (sto pięćdziesiąt euro) za każdy brakujący dokument.

23. PKS Gdańsk-Oliwa pobiera opłatę w wysokości:

- 10 EUR - w przypadku szkód o wartości do 500 EUR,
- 20 EUR – w przypadku szkód o wartości powyżej 500 EUR,

z tytułu kosztów związanych z prowadzeniem likwidacji szkody w towarze powstałej w trakcie lub w związku z realizowanym przez Przewoźnika zleceniem przewozu.

24. W przypadku, gdy z przyczyn zależnych od PKS Gdańsk-Oliwa lub jego zleceniodawcy niemożliwe będzie podjęcie przez Przewoźnika przesyłki w czasie i miejscu załadunku oznaczonym w treści zlecenia Przewoźnik uprawniony będzie do kary umownej w kwocie 50 EUR (pięćdziesiąt euro).

25. Przeszkody niezależne od Przewoźnika lub innej osoby działającej na jego zlecenie (zarządzenia władz, wypadki żywiołowe, strajki, itp. oraz inne określane mianem siły wyższej) uniemożliwiające wykonanie w całości lub części obowiązków Przewoźnika, zwalniają go na czas trwania tych przeszkód od odpowiedzialności za terminowe wykonanie zlecenia. O powstaniu tych przeszkód Przewoźnik winien jednak bez zwłoki zawiadomić PKS Gdańsk-Oliwa pod rygorem kary umownej w kwocie 100 EUR (sto euro) za każdy brak powiadomienia.

26. Strony ustalają, iż czas przestoju przy załadunku lub rozładunku ograniczony będzie do 8 godzin w przypadku przewozów kontenerowych, 24 godzin w przypadku przewozów krajowych oraz kabotażowych i do 48 godzin w przypadku przewozów międzynarodowych (nie wliczając dni ustawowo wolnych od pracy w kraju postoju). PKS Gdańsk-Oliwa nie ponosi odpowiedzialności za niezawinione przez niego lub jego zleceniodawcę przestoje przy załadunku lub rozładunku. O fakcie przestoju Przewoźnik obowiązany jest poinformować PKS Gdańsk-Oliwa niezwłocznie pisemnie bądź ustnie. Każdy przestój musi być potwierdzony kartą przestoju podpisaną przez załadowcę/rozładowcę. Po stwierdzeniu, iż przestój nie był zawiniony przez Przewoźnika, PKS Gdańsk-Oliwa potwierdza to w formie pisemnej. Wysokość opłat za przestoje musi być uzgodniona na piśmie, w przeciwnym razie PKS Gdańsk-Oliwa nie uwzględni roszczenia Przewoźnika o ich wypłatę.

27. Wszelkie informacje mające wartość gospodarczą uzyskane przez Przewoźnika w związku z realizacją umowy, w tym również poszczególnych zleceń, a zwłaszcza informacje dotyczące warunków organizacyjnych, finansowych oraz handlowych zawartych w umowie pomiędzy PKS Gdańsk-Oliwa a Przewoźnikiem mają charakter informacji poufnych i mogą być wykorzystane przez Przewoźnika oraz

podmioty, za które odpowiada tylko w celu wykonania zlecenia udzielonego przez PKS Gdańsk-Oliwa. Przewoźnik będzie zachowywać zasady najściślejszej poufności w stosunku do wszystkich w/w informacji w terminie 3 lat od dnia wykonania ostatniego zlecenia pod rygorem obciążenia go karą umowną w kwocie 10.000 EUR (dziesięć tysięcy euro) za każdy przypadek niedozwolonego ujawnienia informacji poufnych.

28. Przewoźnik lub jego podwykonawca w okresie dwóch lat od dnia przyjęcia danego zlecenia nie ma prawa oferować ani świadczyć bezpośrednio lub pośrednio (na zlecenie lub za pomocą osób spokrewnionych lub spowinowaconych albo jednostek powiązanych kapitałowo lub osobowo z nim lub osobami spokrewnionymi lub spowinowaconymi) usług przewozowych lub spedycyjnych na rzecz podmiotów wskazanych Przewoźnikowi w danym zleceniu lub na rzecz osób trzecich związanych w jakikolwiek sposób z wykonaniem danego zlecenia (zleceniodawców PKS Gdańsk-Oliwa, nadawców lub odbiorców) pod rygorem wstrzymania wszelkich płatności oraz obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości równoważności 10.000 EUR (dziesięć tysięcy euro).

29. Po wykonaniu każdego przewozu, Przewoźnik zobowiązany jest do dostarczenia dokumentów przewozowych zgodnie ze sposobem wskazanym w zleceniu transportowym (oryginały dokumentów lub skan). W przypadku gdy w zleceniu wskazano oryginały dokumentów, powinny one zostać dostarczone w terminie nie później niż 10 dni od daty rozładunku w przypadku zleceń międzynarodowych oraz nie później niż w terminie 5 dni od daty rozładunku w przypadku zleceń krajowych, a w przypadku gdy zlecenie wskazuje skany dokumentów, to powinny one zostać dostarczone w terminie 48 h od daty rozładunku. Na komplet dokumentów składa się: formularz samofakturowania oraz dokumenty potwierdzające wykonanie przewozu (w szczególności listy przewozowe, specyfikacje towarów, dokumenty WZ, lieferschein itp. potwierdzonych przez odbiorcę), z zastrzeżeniem, iż we wskazanych terminach dokumenty te powinny wpłynąć do PKS Gdańsk-Oliwa. Ze względu na konieczność raportowania przez PKS Gdańsk-Oliwa transakcji do polskiego Ministerstwa Finansów, Przewoźnik zobowiązany jest dostarczyć PKS Gdańsk-Oliwa wskazane dokumenty z zachowaniem określonych powyżej warunków i terminów. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika któregokolwiek z określonych powyżej obowiązków naliczona zostanie kara umowna w przypadku realizacji transportu międzynarodowego (za transport międzynarodowy uważany jest również transport kabotażowy) - w kwocie 50 EUR (pięćdziesiąt euro), natomiast w przypadku realizacji transportu krajowego – w wysokości 50 PLN (pięćdziesiąt złotych). Kara umowna naliczana jest oddzielnie za każdy przypadek naruszenia. Termin płatności liczony będzie od dnia otrzymania przez PKS Gdańsk-Oliwa formularza samofakturowania wraz z kompletem dokumentów potwierdzających wykonanie przewozu.

30. W przypadku gdy zlecenie transportowe wymaga dostarczenia wyłącznie skanu dokumentów potwierdzających wykonanie przewozu (w szczególności listów przewozowych, specyfikacji towarowych, dokumentów WZ, lieferschein itp. potwierdzonych przez odbiorcę), to wówczas Przewoźnik zobowiązany jest do przechowywania oryginałów tych dokumentów przez okres 6 lat od dnia rozładunku oraz do okazania ich na każde żądanie PKS Gdańsk-Oliwa. W przypadku nieprzedstawienia oryginałów dokumentów, o których mowa w niniejszym punkcie, Przewoźnik będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 2.500 EUR (dwa i pół tysiąca euro) za każdy przypadek nieprzedstawienia dokumentów potwierdzających wykonanie przewozu związanych z danym zleceniem transportowym.

31. Przewoźnik przyjmuje do wiadomości i akceptuje, iż w przypadku, gdy nadawca lub załadowca stwierdzi, iż skierowany przez Przewoźnika do realizacji zlecenia pojazd nie posiada wymaganej ilości konkretnego wyposażenia niezbędnego do zabezpieczenia ładunku lub wyposażenie to nie spełnia wymaganych przez niego norm, wyposażenie to może zostać wydane kierowcy. Przewoźnik akceptuje ponadto, iż część rejestrów wydawanego kierowcom wyposażenia prowadzona jest w systemie elektronicznym i nie przewiduje obowiązku pokwitowania przez kierowcę odbioru wyposażenia. W razie wątpliwości co do wymogów w zakresie wyposażenia pojazdu niezbędnego do wykonania danego

zlecenia, Przewoźnik zwróci się z zapytaniem do PKS Gdańsk-Oliwa przed rozpoczęciem realizacji zlecenia. Przewoźnik zobowiązuje się do zapłaty pełnej wartości wydanego mu wyposażenia.

32. W przypadku obciążeń do kwoty 100 EUR (sto euro) przewoźnik wyraża zgodę na dokonywanie przez PKS Gdańsk-Oliwa rozliczeń wzajemnych wierzytelności stron w formie kompensaty. W związku ze zgodą Przewoźnika na dokonywanie przez PKS Gdańsk-Oliwa potrąceń wzajemnych wierzytelności stron, dokonanie przez PKS Gdańsk-Oliwa kompensaty nie będzie wymagało składania przez PKS Gdańsk-Oliwa każdorazowo odrębnego oświadczenia o potrąceniu.

33. Zarówno PKS Gdańsk-Oliwa jak i Przewoźnik zobowiązują się przestrzegać wszystkich obowiązujących praw, przepisów, kodeksów i orzeczeń dotyczących przeciwdziałania i zwalczania korupcji oraz że nie będą angażować się w żadną działalność, praktyki lub postępowania, które stanowią przestępstwo w rozumieniu Przepisów Antykorupcyjnych. Przewoźnik zobowiązuje się zachować przez cały okres obowiązywania zlecenia odpowiednie polityki i procedury w celu zapewnienia przestrzegania Przepisów Antykorupcyjnych.

34. Bez uzyskania uprzedniej zgody PKS Gdańsk-Oliwa w formie pisemnej pod rygorem nieważności, Przewoźnik nie ma prawa do przeniesienia (cesji) na inny podmiot wierzytelności (m.in. na banki, firmy ubezpieczeniowe, faktoringowe czy osoby fizyczne lub prawne) przysługujących mu od PKS Gdańsk-Oliwa z tytułu wykonanego przewozu. W przypadku, gdy Przewoźnik nie uzyska takowej zgody, a na fakturze Przewoźnika pojawi się konto faktora, przedmiotowa faktura zostanie odesłana Przewoźnikowi bez jej akceptacji.

35. Przewoźnik zobowiązuje się, iż w przypadku, gdy zlecenie przyjęte do realizacji obejmuje terytorium któregośkolwiek z krajów, w których obowiązują przepisy regulujące płacę minimalną, w tym w szczególności Republiki Federalnej Niemiec, Republiki Austrii, Republiki Francuskiej, Republiki Włoskiej i Norwegii, w sytuacji, gdy do danego przewozu znajdują zastosowanie obowiązujące na terytorium danego kraju przepisy o płacy minimalnej, będzie w pełni przestrzegać tych przepisów, w tym w szczególności w zakresie obowiązków związanych z ustaleniem wysokości należnego kierowcy wynagrodzenia i jego wypłatą, z uwzględnieniem należnego wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych i dodatków do wynagrodzenia, oraz wszelkich innych wymogów, jakie zobowiązany jest spełnić pracodawca delegujący pracowników na terytorium danego kraju. Ponadto Przewoźnik zapewnia PKS Gdańsk-Oliwa, iż w przypadku powierzenia realizacji zlecenia podwykonawcy, Przewoźnik zobowiąże podwykonawcę do przestrzegania przepisów o płacy minimalnej w zakresie określonym powyżej i ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie wskazanych przepisów przez podwykonawcę. Jednocześnie Przewoźnik zobowiązuje się, iż w razie jakiegokolwiek naruszenia przepisów lub zobowiązań, o których mowa powyżej, zwolni PKS Gdańsk-Oliwa z wszelkiej odpowiedzialności. Powyższe oznacza, iż PKS Gdańsk-Oliwa jest w ramach wewnętrznej współpracy z Przewoźnikiem w szczególności zwolniony z wszelkich zobowiązań prawnych związanych roszczeniami osób trzecich, w tym roszczeniami odszkodowawczymi, jak również wszelkich grzywien i kar administracyjnych, w każdym przypadku ewentualnego naruszenia prawa.

36. Przewoźnik, w myśl definicji z art. 2 ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (SENT), jest świadomy spoczywających na nim obowiązków wynikających z ustawy i zobowiązuje się do ich wykonywania w zakresie, w jakim zobowiązują go do tego przepisy tej ustawy – w szczególności do wyposażenia środków transportu w lokalizatory, tj. telekomunikacyjne urządzenia końcowe wykorzystujące technologie pozycjonowania satelitarnego i transmisji danych, na których będzie zainstalowane oprogramowanie udostępnione przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, służące do monitorowania trasy przewozu towaru. Przewoźnik wyraża zgodę na przekazywanie przez odpowiednie podmioty na jego adres e-mail oraz numer telefonu danych niezbędnych do wykonania w/w obowiązków, w tym numeru referencyjnego oraz klucza uwierzytelniającego, które są niezbędne do

wypełnienia obowiązków wynikających z ustawy o monitorowaniu przez Przewoźnika. W przypadku konieczności dokonania zgłoszeń, Przewoźnik zobowiązany jest przekazać PKS Gdańsk- Oliwa niezwłocznie niezbędne dane. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, koszty, opłaty jakie poniósł lub zobowiązany jest ponieść PKS Gdańsk- Oliwa, w związku z niewykonaniem lub nieprawidłowy wykonaniem przez Przewoźnika w/w obowiązków.

37. W przypadku, gdy zlecenie lub niniejsze Ogólne Warunki zastrzegają obowiązek zapłaty kary umownej przez Przewoźnika, PKS Gdańsk-Oliwa jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość tejże kary umownej, jeśli wartość szkody przewyższa zastrzeżoną karę umowną. Jeśli kara umowna została zastrzeżona w Euro, PKS Gdańsk-Oliwa jest uprawniony do dochodzenia kary umownej w walucie Euro lub w złotych polskich wg średniego kursu NBP dla Euro z dnia poprzedzającego dzień wystawienia faktury lub noty obciążeniowej. PKS Gdańsk-Oliwa jest także uprawniony dochodzić od Przewoźnika odszkodowania na zasadach ogólnych w innych wypadkach niż te, na które zastrzeżono kary umowne. W przypadku, gdy PKS Gdańsk-Oliwa i Przewoźnikowi przysługują wzajemne wierzytelności, PKS Gdańsk-Oliwa jest uprawniony do ich potrącenia; dokonanie potrącenia wzajemnych wierzytelności przez Przewoźnika wymaga uzyskania uprzedniej zgody PKS Gdańsk-Oliwa w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

38. Treść zlecenia lub niniejszych Ogólnych Warunków uchyla w razie sprzeczności lub wątpliwości wcześniejsze uzgodnienia między PKS Gdańsk-Oliwa a Przewoźnikiem. PKS Gdańsk-Oliwa nie jest odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez osoby inne niż PKS Gdańsk-Oliwa lub jego upoważnieni pracownicy.

39. W przypadku niezgodności pomiędzy postanowieniami zlecenia a niniejszymi Ogólnymi Warunkami stosuje się warunki zlecenia.

40. W przypadku braku odmiennego porozumienia stron, do umów, do których mają zastosowanie niniejsze Ogólne Warunki, właściwe jest prawo polskie.

41. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych, w tym adresu e-mail i nr telefonu przez PKS Gdańsk-Oliwa, na potrzeby realizacji zlecenia oraz w celu oferowania innych usług świadczonych przez PKS Gdańsk-Oliwa oraz spółki powiązane z PKS Gdańsk-Oliwa SA. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych - dalej „RODO”), Przedsiębiorstwo Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. z siedzibą w Gdańsku, 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 28, jako Administrator danych osobowych, informuje Panią/Pana, iż:

1. podanie Pani/Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji zlecenia oraz oferowania innych usług świadczonych przez PKS Gdańsk-Oliwa oraz spółki powiązane z PKS Gdańsk-Oliwa.
2. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zlecenia oraz oferowania innych usług świadczonych przez PKS Gdańsk-Oliwa oraz spółki powiązane z PKS Gdańsk-Oliwa (cel wynikający z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora),
3. Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom uczestniczącym w realizacji zlecenia, w tym zleceniodawcy PKS Gdańsk-Oliwa, nadawcy i odbiorcy towaru, również do kraju trzeciego, jeżeli będzie to konieczne do realizacji zlecenia i będzie wynikać z warunków przyjętego przez Panią/Pana zlecenia - w celu wykonania zlecenia; w pozostałym zakresie Administrator nie będzie przekazywać Pani/Pana danych osobom trzecim bez Pani/Pana wyraźnej zgody, chyba że będzie to konieczne w celu wykonania przez Administratora ciążących na nim obowiązków prawnych,

4. posiada Pani/Pan prawo żądania od Administratora dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, jak również prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych oraz prawo do przenoszenia danych,
5. posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem,
6. podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) oraz f) RODO,
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji zlecenia i oferowania innych usług świadczonych przez PKS Gdańsk-Oliwa oraz spółki powiązane z PKS Gdańsk-Oliwa oraz wywiązania się przez Administratora z prawnego obowiązku przechowywania dokumentacji związanej ze zrealizowanymi umowami,
8. z Inspektorem ochrony danych należy kontaktować się pod adresem e-mail: iodo@pks-sa.com,
9. ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego PUODO, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO.

42. Niniejsze Ogólne Warunki Współpracy zastępują z dniem ich wejścia w życie dotychczasowe „Ogólne Warunki Zlecenia Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A.”, których treść ustalona została uchwałą Zarządu Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. z dnia 09.01.2017 r. wraz z późniejszymi zmianami.

43. Ilekroć w obowiązujących zleceniach lub umowach, których stroną jest PKS Gdańsk-Oliwa, mowa jest o Ogólnych Warunkach Współpracy lub OWW, należy przez to rozumieć niniejsze Ogólne Warunki.

44. Wszelka korespondencja dotycząca zlecenia transportowego odbywać się będzie w języku polskim lub angielskim.

Treść przedmiotowych Ogólnych Warunków ustalona została uchwałą Zarządu Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. z dnia 24.07.2023 r. i obowiązuje od dnia 01.08.2023 r. Niniejszy tekst jednolity uwzględnia zmiany wprowadzone uchwałą Zarządu Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. z dnia 27.09.2024 r. , obowiązujące od dnia 01.10.2024 r.