

**Ogólne Warunki Zlecenia Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A.
dla Operatorów Transportu Intermodalnego**

1. Niniejsze Ogólne Warunki Zlecenia (dalej: „OWZ” lub „Ogólne Warunki”) określają zasady zawierania i wykonywania umów transportu intermodalnego, które mają zastosowanie w stosunkach pomiędzy Przedsiębiorstwem Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Kołobrzeskiej 28, wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS, pod numerem KRS: 0000066693, NIP: 5841031823 (dalej: „PKS Gdańsk-Oliwa”) a Operatorem Transportu Intermodalnego (dalej: „OTI”), któremu PKS Gdańsk-Oliwa zleca wykonanie krajowego bądź międzynarodowego transportu intermodalnego.
2. Warunki handlowe, regulaminy, ogólne warunki świadczenia usług oraz inne wzorce umowne OTI nie znajdują zastosowania do umowy zawartej z zastosowaniem niniejszych OWZ.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Ogólnych Warunkach zastosowanie znajdują przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w tym w szczególności ustawy Prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r., Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956 r., ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r., Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM) stanowiące załącznik B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) 9 maja 1980 r. oraz Konwencja Międzynarodowa o Ujednostajnieniu Niektórych Zasad Dotyczących Konosamentów z dnia 25 sierpnia 1924 r., zmieniona Protokołami z dnia 23 lutego 1968 r. i 21 grudnia 1979 r. (tzw. Reguły Hasko-Visbijskie).
4. Na potrzeby niniejszych OWZ przyjmuje się następujące definicje:
 - (1) Transport intermodalny - przemieszczenie jednostki ładunkowej z towarem za pomocą co najmniej dwóch różnych środków transportu, w tym drogowego, kolejowego lub morskiego.
 - (2) Operator Transportu Intermodalnego (OTI) - przedsiębiorca trudniący się wykonywaniem transportów intermodalnych.
 - (3) Operacje terminalowe - niezbędne załadunki i rozładunki, jak również składowanie jednostki ładunkowej pomiędzy jednym a drugim rodzajem transportu.
 - (4) Kontener - pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, odporny na warunki przewozu.
 - (5) Przewoźnik umowny - podmiot, który zawiera umowę przewozu, ale jej bezpośrednio nie wykonuje.

5. OTI, zawierając umowę transportu intermodalnego, zobowiązuje się do przewozu oznaczonej jednostki ładunkowej z towarem (w szczególności w postaci kontenera, naczepy lub nadwozia wymiennego - tzw. swap body) z miejsca załadunku do miejsca rozładunku.
6. Wynagrodzenie OTI stanowi uzgodniony z PKS Gdańsk-Oliwa fracht, który obejmuje wszelkie koszty niezbędne do wykonania transportu intermodalnego.
7. OTI, w ramach zawartej umowy, może korzystać z usług podwykonawców, takich jak przewoźnicy drogowi, kolejowi i morscy, ponosi jednak odpowiedzialność za ich działania i zaniechania jak za własne działania i zaniechania.
8. Na żądanie PKS Gdańsk-Oliwa, OTI zapewni, za dodatkowym wynagrodzeniem, ubezpieczenie cargo towaru na czas jego transportu intermodalnego.
9. OTI oświadcza, że jest odpowiedzialny za szkody powstałe w ładunku przekazanym przez nadawcę do transportu od momentu jego załadunku na pierwszy środek transportu do momentu rozładunku z ostatniego środka transportu, a więc w całym okresie transportu intermodalnego obejmującym wszystkie jego etapy.
10. OTI ponosi odpowiedzialność z umowy transportu intermodalnego zgodnie z jedną z poniższych zasad odpowiedzialności
 - a) zasada sieci - zasada odpowiedzialności OTI, która znajduje zastosowanie w przypadku, gdy można stwierdzić, na którym dokładnie etapie transportu intermodalnego doszło do utraty, ubytku lub uszkodzenia towaru; w takim przypadku odpowiedzialność OTI oparta jest na podstawie konwencji lub umowy międzynarodowej o charakterze bezwzględnie obowiązującym, lub innego aktu prawnego o charakterze bezwzględnie obowiązującym, który znajduje zastosowanie do etapu transportu intermodalnego, podczas którego miało miejsce zdarzenie powodujące szkodę; w przypadku utraty, ubytku lub uszkodzenia towaru na etapie przewozu drogowego OTI ponosi odpowiedzialność jak przewoźnik / przewoźnik umowny,
 - b) zasada zunifikowanej odpowiedzialności intermodalnej - zasada odpowiedzialności OTI, która znajduje zastosowanie w przypadku, gdy nie można stwierdzić, na którym etapie transportu intermodalnego doszło do utraty, ubytku lub uszkodzenia towaru; w takim przypadku OTI ponosi odpowiedzialność jak przewoźnik / przewoźnik umowny.
11. Szkody będące wynikiem operacji terminalowych uznaje się za wyrządzone podczas tego rodzaju transportu, który przewiduje najwyższy limit odszkodowania.

12. OTI powinien posiadać wszelkie wymagane pozwolenia i dokumenty oraz spełniać wymagania określone obowiązującymi przepisami, w tym również przepisami prawa obcego, obowiązującymi na trasie transportu intermodalnego.
13. OTI musi posiadać stosowne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość towaru przewożonego na podstawie jednego zlecenia PKS Gdańsk-Oliwa lub na kwotę lub równowartość 300.000,00 EUR (trzysta tysięcy euro) w transportach międzynarodowych i w transportach krajowych, jeśli wartości towaru w zleceniu nie podano. Ubezpieczenie musi obejmować odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek kradzieży, w tym poza parkingami strzeżonymi, kradzieży rozbójniczej oraz rozboju (w rozumieniu Kodeksu karnego).
14. Umowę transportu intermodalnego uważa się za zawartą w chwili otrzymania przez PKS Gdańsk-Oliwa potwierdzenia przyjęcia przez OTI zlecenia transportu intermodalnego do realizacji, np. za pomocą faksu, poczty, elektronicznej, komunikatora elektronicznego lub w innej dowolnej formie, przy czym strony przyjmują, iż brak potwierdzenia przyjęcia zlecenia w czasie 30 minut od jego otrzymania przez OTI jest równoznaczny z przyjęciem zlecenia bez zastrzeżeń.
15. OTI jest zobowiązany do sprawdzenia, czy przedstawione mu w zleceniu dane są poprawne, wyczerpujące i wykonalne, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub nieścisłości OTI zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o tym fakcie PKS Gdańsk-Oliwa pod rygorem utraty prawa do powoływania się na nie w przyszłości.
16. Anulowanie zlecenia transportu intermodalnego przez OTI:
 - a) na mniej niż 24 godzin przed planowanym terminem rozpoczęcia transportu uprawnia PKS Gdańsk-Oliwa do naliczenia kary umownej w wysokości 50% frachtu,
 - b) na mniej niż 12 godzin przed planowanym terminem rozpoczęcia transportu uprawnia PKS Gdańsk-Oliwa do naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu.
17. OTI zobowiązany jest poinformować PKS Gdańsk-Oliwa o realizacji zlecenia transportu intermodalnego, o wszystkich zmianach i przeszkodach mających na nie wpływ (wszystkimi dostępnymi środkami komunikacji, w tym telefonicznie lub pocztą e-mail), powiadamia go lub wskazane przez niego osoby o przekazaniu ładunku odbiorcy, uzyskuje od odbiorcy ładunku pisemne potwierdzenie odbioru towaru na dokumentach przewozowych obejmujące w szczególności imię i nazwisko oraz podpis i pieczęć firmową odbiorcy, sporządza dokumenty wymagane w transporcie w zakresie zleconym mu przez PKS Gdańsk-Oliwa, a także podejmuje wobec osób trzecich działania niezbędne dla terminowego uzyskania takich dokumentów.

18. OTI obowiązuje zakaz bezpośredniego, tj. z pominięciem PKS Gdańsk-Oliwa, kontaktowania się z nadawcą, odbiorcą, załadowcą i rozładowcą towaru - pod rygorem kary umownej w wysokości 20.000,00 EUR (dwadzieścia tysięcy euro).
19. OTI obowiązany jest zapewnić środek transportu na załadunek i rozładunek towaru w terminie, o godzinie i w miejscu określonym przez PKS Gdańsk-Oliwa. W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania PKS Gdańsk-Oliwa przysługiwać będzie prawo dochodzenia od OTI zapłaty kary umownej:
- a) za opóźnienie w podstawieniu środka transportu na załadunek lub rozładunek w kwocie 200,00 EUR (dwieście euro);
 - b) za niepodstawienie środka transportu na załadunek w wysokości 100% stawki umówionego wynagrodzenia za wykonanie transportu intermodalnego.
- Niezależnie od powyższego PKS Gdańsk-Oliwa będzie uprawniony do dochodzenia od OTI wszelkich kwot (w tym kar umownych), którymi został obciążony przez swojego zleceniodawcę z tytułu opóźnienia w podstawieniu środka transportu na załadunek lub rozładunek albo niepodstawienie środka transportu.
20. W przypadku, gdy towar ładowany jest do podstawionej przez OTI jednostki ładunkowej, OTI zobowiązany jest jednoznacznie ustalić, czy załadowany został cały towar uwidoczniiony w treści zlecenia transportu intermodalnego lub towarzyszących ładunkowi dokumentach (list przewozowy, WZ, specyfikacja itp.), czy towar i opakowanie są w nienaruszonym stanie oraz wpisania do listu przewozowego wszelkich uszkodzeń, braków lub innych zastrzeżeń. OTI zobowiązany jest ponadto do należytego rozmieszczenia i zabezpieczenia towaru w jednostce ładunkowej tak, aby zapewniony był bezpieczny transport, uniemożliwione zostało przemieszczenie się ładunku w trakcie transportu i by nie zostały przekroczone parametry wynikające z przepisów obowiązujących na trasie przewozu oraz danych technicznych środka transportu. O wszelkich niezgodnościach OTI zobowiązany jest niezwłocznie poinformować spedytora zlecającego transport. Stwierdzenie niedokonania załadunku jakichkolwiek pozycji podanych w treści zlecenia skutkować będzie powstaniem po stronie PKS Gdańsk-Oliwa uprawnienia do obciążenia OTI karą umowną w wysokości 100,00 EUR (sto euro) za każdą brakującą pozycję. Ponadto OTI zobowiązany będzie do zwrotu PKS Gdańsk-Oliwa kosztów zlecenia transportu brakujących pozycji innemu podmiotowi, chyba że OTI w ciągu 48 godzin od momentu stwierdzenia braku niektórych bądź wszystkich elementów ładunku zapewni transport tych elementów do miejsca przeznaczenia lub innego miejsca wskazanego przez PKS Gdańsk-Oliwa wynikającego z uzasadnionych potrzeb odbiorcy towaru. W przypadku przyjęcia przez Przewoźnika zobowiązania do dostarczenia brakującej części ładunku w ramach działań naprawczych, o których mowa powyżej, w razie niedotrzymania terminu 48 godzin PKS Gdańsk-Oliwa uprawniony będzie do obciążenia OTI dodatkową karą umowną w wysokości 500,00 EUR (pięćset euro).
21. W przypadku stwierdzenia, iż OTI ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia lub braki w ładunku lub niewykonanie innych obowiązków wynikających ze zlecenia transportu

intermodalnego lub Ogólnych Warunków, czy to przez swoje własne działania bądź zaniechania, jak też na skutek działań bądź zaniechań osób, za które ponosi odpowiedzialność, PKS Gdańsk-Oliwa uprawniony jest do wstrzymania płatności umówionego frachtu do czasu zakończenia postępowania likwidacyjnego szkody przez zakład ubezpieczeń lub do dnia wyjaśnienia kwestii spornych przez OTI.

22. W przypadku, gdy z przyczyn zależnych od PKS Gdańsk-Oliwa lub jego zleceniodawcy niemożliwe będzie podjęcie przez OTI ładunku w czasie i miejscu załadunku oznaczonym w treści zlecenia transportu intermodalnego, OTI uprawniony będzie do kary umownej w kwocie 50,00 EUR (pięćdziesiąt euro).
23. Przeszkody niezależne od OTI lub innej osoby działającej na jego zlecenie (zarządzenia władz, wypadki żywiołowe, strajki, itp. oraz inne określane mianem siły wyższej) uniemożliwiające wykonanie w całości lub części obowiązków OTI, zwalniają go na czas trwania tych przeszkód od odpowiedzialności za terminowe wykonanie zlecenia transportu intermodalnego. O powstaniu tych przeszkód OTI winien jednak bez zwłoki zawiadomić PKS Gdańsk-Oliwa pod rygorem kary umownej w kwocie 100,00 EUR (sto euro).
24. Strony ustalają, iż czas przestoju przy załadunku lub rozładunku ograniczony będzie do 4 godzin (nie wliczając dni ustawowo wolnych od pracy w kraju postoju). PKS Gdańsk-Oliwa nie ponosi odpowiedzialności za niezawinione przez niego lub jego zleceniodawcę przestoje przy załadunku lub rozładunku. O fakcie przestoju OTI obowiązany jest poinformować PKS Gdańsk-Oliwa niezwłocznie pisemnie bądź ustnie. Każdy przestój musi być potwierdzony kartą przestoju podpisaną przez załadowcę/rozładowcę. Po stwierdzeniu, iż przestój nie był zawiniony przez OTI, PKS Gdańsk-Oliwa potwierdza to w formie pisemnej. Wysokość opłat za przestoje musi być uzgodniona na piśmie, w przeciwnym razie PKS Gdańsk-Oliwa nie uwzględni roszczenia OTI o ich wypłatę.
25. Wszelkie informacje mające wartość gospodarczą uzyskane przez OTI w związku z realizacją umów transportu intermodalnego, a zwłaszcza informacje dotyczące warunków organizacyjnych, finansowych oraz handlowych zawartych w umowach pomiędzy PKS Gdańsk-Oliwa a OTI mają charakter informacji poufnych i mogą być wykorzystane przez OTI oraz podmioty, za które odpowiada, tylko w celu wykonania zleceń udzielonych przez PKS Gdańsk-Oliwa. OTI będzie zachowywać zasady najściślejszej poufności w stosunku do wszystkich w/w informacji w terminie 3 lat od dnia wykonania ostatniego zlecenia pod rygorem obciążenia go karą umowną w kwocie 100.000,00 EUR (sto tysięcy euro) za każdy przypadek niedozwolonego ujawnienia informacji poufnych.
26. Po wykonaniu każdego transportu intermodalnego, OTI zobowiązany jest do dostarczenia dokumentów przewozowych zgodnie ze sposobem wskazanym w zleceniu transportu intermodalnego (oryginały dokumentów lub skan). W przypadku gdy w zleceniu wskazano oryginały dokumentów, powinny one zostać dostarczone w terminie nie później niż 10 dni

od daty rozładunku w przypadku transportów intermodalnych międzynarodowych oraz nie później niż w terminie 5 dni od daty rozładunku w przypadku transportów intermodalnych krajowych, a w przypadku gdy zlecenie wskazuje skany dokumentów, to powinny one zostać dostarczone w terminie 48 h od daty rozładunku. Na komplet dokumentów składają się dokumenty wymagane w transporcie w zakresie zleconym przez PKS Gdańsk-Oliwa potwierdzające wykonanie transportu intermodalnego (w szczególności listy przewozowe, specyfikacje towarów, dokumenty WZ itp. potwierdzone przez odbiorcę), z zastrzeżeniem, iż we wskazanych terminach dokumenty te powinny wpłynąć do PKS Gdańsk-Oliwa. Ze względu na konieczność raportowania przez PKS Gdańsk-Oliwa transakcji do polskiego Ministerstwa Finansów, OTI zobowiązany jest dostarczyć PKS Gdańsk-Oliwa wskazane dokumenty z zachowaniem określonych powyżej warunków i terminów. W przypadku naruszenia przez OTI któregośkolwiek z określonych powyżej obowiązków naliczona zostanie kara umowna w kwocie 50,00 EUR (pięćdziesiąt euro). Kara umowna naliczana jest oddzielnie za każdy przypadek naruszenia. Termin płatności liczony będzie od dnia otrzymania przez PKS Gdańsk-Oliwa kompletu dokumentów wymaganych w transporcie w zakresie zleconym przez PKS Gdańsk-Oliwa potwierdzających wykonanie transportu intermodalnego..

27. W przypadku, gdy zlecenie transportu intermodalnego wymaga dostarczenia wyłącznie skanu dokumentów potwierdzających wykonanie transportu (w szczególności listów przewozowych, specyfikacji towarowych, dokumentów WZ itp. potwierdzonych przez odbiorcę), to wówczas OTI zobowiązany jest do przechowywania oryginałów tych dokumentów przez okres 6 lat od dnia rozładunku oraz do okazania ich na każde żądanie PKS Gdańsk-Oliwa. W przypadku nieprzedstawienia oryginałów dokumentów, o których mowa w niniejszym punkcie, OTI będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 2.500,00 EUR (dwa i pół tysiąca euro) za każdy przypadek nieprzedstawienia dokumentów potwierdzających wykonanie transportu intermodalnego z danym zleceniem transportowym.
28. Bez uzyskania uprzedniej zgody PKS Gdańsk-Oliwa w formie pisemnej pod rygorem nieważności, OTI nie ma prawa do przeniesienia (cesji) na inny podmiot wierzytelności (m.in. na banki, firmy ubezpieczeniowe, faktoringowe czy osoby fizyczne lub prawne) przysługujących mu od PKS Gdańsk-Oliwa z tytułu wykonanego transportu intermodalnego. W przypadku, gdy OTI nie uzyska takowej zgody, a na fakturze OTI pojawi się konto faktora, przedmiotowa faktura zostanie odesłana OTI bez jej akceptacji.
29. W przypadku, gdy zlecenie lub niniejsze Ogólne Warunki zastrzegają obowiązek zapłaty kary umownej przez OTI, PKS Gdańsk-Oliwa jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość tejże kary umownej, jeśli wartość szkody przewyższa zastrzeżoną karę umowną. Jeśli kara umowna została zastrzeżona w euro, PKS Gdańsk-Oliwa jest uprawniony do dochodzenia kary umownej w walucie euro lub w złotych polskich wg średniego kursu NBP dla euro z dnia poprzedzającego dzień wystawienia faktury lub noty obciążeniowej. PKS Gdańsk-Oliwa jest także uprawniony

dochodzić od OTI odszkodowania na zasadach ogólnych w innych wypadkach niż te, na które zastrzeżono kary umowne. W przypadku, gdy PKS Gdańsk-Oliwa i OTI przysługują wzajemne wierzytelności, PKS Gdańsk-Oliwa jest uprawniony do ich potrącenia; dokonanie potrącenia wzajemnych wierzytelności przez OTI wymaga uzyskania uprzedniej zgody PKS Gdańsk-Oliwa w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

30. Treść zlecenia transportu intermodalnego lub niniejszych Ogólnych Warunków uchyla w razie sprzeczności lub wątpliwości wcześniejsze uzgodnienia między PKS Gdańsk-Oliwa a OTI. PKS Gdańsk-Oliwa nie jest odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez osoby inne niż PKS Gdańsk-Oliwa lub jego upoważnieni pracownicy.
31. W przypadku niezgodności pomiędzy postanowieniami zlecenia transportu intermodalnego a niniejszymi Ogólnymi Warunkami, stosuje się warunki zlecenia.
32. Wszelkie spory wynikające z umów, do których mają zastosowanie niniejsze Ogólne Warunki, podlegać będą rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego dla siedziby PKS Gdańsk-Oliwa, chyba że co innego wynikać będzie z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
33. Dla umów, do których mają zastosowanie niniejsze Ogólne Warunki, właściwe jest prawo polskie.
34. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych - dalej „RODO”), Przedsiębiorstwo Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. z siedzibą w Gdańsku, jako Administrator danych osobowych, informuje Panią/Pana, iż:
 - 1) podanie Pani/Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji zlecenia oraz oferowania innych usług świadczonych przez PKS Gdańsk-Oliwa oraz spółki powiązane z PKS Gdańsk-Oliwa,
 - 2) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zlecenia oraz oferowania innych usług świadczonych przez PKS Gdańsk-Oliwa oraz spółki powiązane z PKS Gdańsk-Oliwa (cel wynikający z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora),
 - 3) Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom uczestniczącym w realizacji zlecenia, w tym zleceniodawcy PKS Gdańsk-Oliwa, nadawcy i odbiorcy towaru, również do kraju trzeciego, jeżeli będzie to konieczne do realizacji zlecenia i będzie wynikać z warunków przyjętego przez Panią/Pana zlecenia - w celu wykonania zlecenia; w pozostałym zakresie Administrator nie

będzie przekazywać Pani/Pana danych osobom trzecim bez Pani/Pana wyraźnej zgody, chyba że będzie to konieczne w celu wykonania przez Administratora ciężących na nim obowiązków prawnych,

- 4) posiada Pani/Pan prawo żądania od Administratora dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, jak również prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych oraz prawo do przenoszenia danych,
- 5) posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) oraz f) RODO,
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji zlecenia i oferowania innych usług świadczonych przez PKS Gdańsk-Oliwa oraz spółki powiązane z PKS Gdańsk-Oliwa oraz wywiązania się przez Administratora z prawnego obowiązku przechowywania dokumentacji związanej ze zrealizowanymi umowami,
- 7) z Inspektorem ochrony danych należy kontaktować się pod adresem e-mail: iodo@pks-sa.com,
- 8) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego PUODO, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO.

35. Ilekroć w obowiązujących zleceniach transportu intermodalnego lub umowach transportu intermodalnego, których stroną jest PKS Gdańsk-Oliwa, mowa jest o Ogólnych Warunkach Zlecenia lub OWZ, należy przez to rozumieć niniejsze Ogólne Warunki.

36. Wszelka korespondencja dotycząca zlecenia transportu intermodalnego odbywać się będzie w języku polskim lub angielskim.

Treść przedmiotowych Ogólnych Warunków Zlecenia uchwalona została uchwałą Zarządu Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. w dniu 18.07.2024 r. i obowiązuje od dnia 22.07.2024 r.