

Ogólne Warunki Zlecenia
Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A.
(dalej: PKS Gdańsk-Oliwa)

1. Niniejsze Ogólne Warunki Zlecenia (zwane dalej: OWZ lub Ogólnymi Warunkami) określają zasady zawierania i wykonywania umów przewozu towarów, które mają zastosowanie w stosunkach pomiędzy PKS Gdańsk-Oliwa a Przewoźnikiem (przedsiębiorcą trudniącym się wykonywaniem usług przewozowych lub spedycyjnych), któremu PKS Gdańsk-Oliwa zleca wykonanie usługi krajowego bądź międzynarodowego przewozu drogowego towarów. W przypadku powierzenia przez Przewoźnika wykonania umowy osobom trzecim, Przewoźnik ponosi odpowiedzialność względem PKS Gdańsk-Oliwa za działania lub zaniechania tych osób trzecich jak za swoje własne działania lub zaniechania w całym zakresie objętym zleceniem i niniejszymi Ogólnymi Warunkami.
2. Każde zlecenie PKS Gdańsk-Oliwa jest zleceniem na przewóz towarów. Określenie „spedycyjne” wymienione na wstępie zlecenia użyte zostało wyłącznie dla celów sprawozdawczych i analitycznych PKS Gdańsk-Oliwa, w celu odróżnienia zleceń wykonywanych za pomocą taboru własnego i obcego.
3. Przewoźnik powinien posiadać wszelkie dokumenty oraz spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami, w tym również przepisami prawa obcego, obowiązujące na trasie przewozu. Przewoźnik musi być ubezpieczony z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika, z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość towaru przewożonego na podstawie jednego zlecenia PKS Gdańsk-Oliwa lub na kwotę lub równowartość 200.000,00 Euro w przewozach międzynarodowych i 100.000,00 Euro w przewozach krajowych, jeśli wartości towaru w zleceniu nie podano. Ubezpieczenie musi obejmować odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek kradzieży poza parkingami strzeżonymi, kradzieży rozbójniczej oraz rozboju (w rozumieniu kodeksu karnego). Przewoźnik w ramach oceny sytuacji podejmuje decyzję o wyborze najbezpieczniejszego parkingu. Pojazd przewoźnika musi posiadać aktualne badania techniczne oraz niezbędne dokumenty potwierdzające sprawność pojazdu do wykonywania przewozu. Przestrzeń ładunkowa musi być czysta, sucha oraz wolna od zapachów obcych. Zakazuje się przebywania osób trzecich w kabinie pojazdu skierowanego przez Przewoźnika do realizacji zlecenia. W przypadku naruszenia któregokolwiek z powyższych zobowiązań Przewoźnik zobowiązany jest zapłacić PKS Gdańsk-Oliwa karę umowną w wysokości frachtu oraz zwrócić wszelkie kary, opłaty i sankcje nałożone z tego tytułu przez organy państwowe lub kontrahentów PKS Gdańsk-Oliwa.
4. Kierowca nie może być po użyciu ani pod wpływem alkoholu (w tym w stanie po użyciu alkoholu ani w stanie nietrzeźwości według przepisów prawa polskiego) lub środka odurzającego czy też środka działającego podobnie do alkoholu i zobowiązany jest przestrzegać powszechnie obowiązujących w tym zakresie na terytorium kraju, gdzie wykonywane jest zlecenie od PKS Gdańsk-Oliwa, przepisów prawa. Przewoźnik upoważnia pracowników ochrony zakładu, gdzie odbywać się będzie załadunek lub rozładunek towaru w ramach zlecenia od PKS Gdańsk-Oliwa, do przeprowadzenia testu kierowcy na obecność alkoholu lub środka odurzającego czy też środka działającego podobnie do alkoholu w organizmie. W przypadku naruszenia któregokolwiek z powyższych zobowiązań, w tym w razie odmowy kierowcy poddania się testowi na obecność alkoholu lub środka odurzającego czy też środka działającego podobnie do alkoholu, Przewoźnik zobowiązany jest zapłacić PKS Gdańsk-Oliwa karę umowną w wysokości frachtu oraz zwrócić wszelkie kary, opłaty i sankcje nałożone z tego tytułu przez organy państwowe lub kontrahentów PKS Gdańsk-Oliwa.
5. Kierowca zobowiązany jest przestrzegać wszelkich zasad i regulaminów obowiązujących na terenie zakładu, gdzie odbywać się będzie załadunek oraz rozładunek towaru w ramach zlecenia od PKS Gdańsk-Oliwa. W przypadku naruszenia któregokolwiek z powyższych zobowiązań Przewoźnik zobowiązany jest zwrócić PKS Gdańsk-Oliwa wszelkie kary, opłaty i sankcje nałożone z tego tytułu przez kontrahentów PKS Gdańsk-Oliwa.
6. Przewoźnik bez zgody PKS Gdańsk-Oliwa nie może podzlecić przyjętego zlecenia w całości lub w części pod rygorem kary umownej w wysokości do pełnej stawki umówionego frachtu netto, ale nie mniejszej niż 100,00 EUR (sto euro) za każdy stwierdzony przypadek niedozwolonego podzlecenia usługi transportowej.
7. Przewoźnik nie ma prawa dokonania dodatkowego załadunku (doładunek) przesyłki nie wskazanej w zleceniu bez uprzedniego udzielenia na to przez PKS Gdańsk-Oliwa pisemnej zgody pod rygorem obciążenia go karą umowną w wysokości do pełnej stawki umówionego frachtu, ale w kwocie nie mniejszej niż 200,00 EUR (dwieście euro). Przewoźnik nie jest także uprawniony do przeładunku ani piętrowania towaru bez uprzedniej pisemnej zgody PKS Gdańsk-Oliwa - pod rygorem kary umownej w wysokości 10.000,00 zł (dziesięć tysięcy złotych).
8. Jeśli PKS Gdańsk-Oliwa wyraził pisemną zgodę na podzlecenie, Przewoźnik winien zweryfikować wiarygodność wybranego przez siebie dalszego podwykonawcy, zwłaszcza o ile nie pozostaje z nim w stałych stosunkach gospodarczych, w szczególności sprawdzić czy licencja dalszego podwykonawcy na międzynarodowy transport towarów odnotowana jest w bazie BOTM (<http://www.gitd.gov.pl/botm/index.php>) oraz czy dalszy podwykonawca figuruje w bazie REGON (<http://www.stat.gov.pl/regon/>). Kierowca skierowany do realizacji zlecenia powinien posiadać aktualne zaświadczenie o niekaralności.
9. Umowę przewozu towarów uważa się za zawartą w chwili otrzymania przez PKS Gdańsk-Oliwa potwierdzenia przyjęcia przez Przewoźnika zlecenia do realizacji np. za pomocą faksu, poczty elektronicznej, komunikatora elektronicznego lub w innej dowolnej formie, przy czym strony przyjmują iż brak potwierdzenia przyjęcia zlecenia w czasie 30 minut od jego otrzymania przez Przewoźnika jest równoznaczny z przyjęciem zlecenia bez zastrzeżeń.
10. Przewoźnik jest zobowiązany do sprawdzenia, czy przedstawione mu w zleceniu dane są poprawne, wyczerpujące i wykonalne, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub nieścisłości Przewoźnik zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o tym fakcie PKS Gdańsk-Oliwa pod rygorem utraty prawa do powoływania się na nie w przyszłości.
11. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować PKS Gdańsk-Oliwa o realizacji zlecenia, o wszystkich zmianach i przeszkodach mających na nie wpływ, powiadamia go lub wskazane przez niego osoby o przekazaniu przesyłki odbiorcy, uzyskuje od odbiorcy przesyłki pisemne potwierdzenie odbioru towaru na dokumentach przewozowych obejmujące w szczególności imię i nazwisko oraz podpis i pieczęć firmową odbiorcy, sporządza dokumenty wymagane w transporcie w zakresie zleconym mu przez PKS Gdańsk-Oliwa, a także podejmuje wobec osób trzecich działania niezbędne dla terminowego uzyskania takich dokumentów.
12. Przewoźnika oraz kierowcę obowiązuje zakaz bezpośredniego, tj. z pominięciem PKS Gdańsk-Oliwa, kontaktowania się z nadawcą, odbiorcą, załadowcą i rozładowcą - pod rygorem kary umownej w wysokości 20.000,00 zł (dwadzieścia tysięcy złotych).

13. Kierowca Przewoźnika musi posiadać telefon komórkowy lub inny środek łączności i codziennie najpóźniej do godziny 9.00 przysyłać informację o stanie realizacji zlecenia oraz miejscu, w którym się znajduje. W przypadku niezastosowania się do niniejszego wymogu PKS Gdańsk-Oliwa obciąży Przewoźnika karą umowną w wysokości 50,00 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdy brak meldunku.

14. Przewoźnik obowiązany jest zapewnić środek transportu pod załadunek bądź rozładunek przesyłki w terminie, o godzinie i w miejscu wyznaczonym przez PKS Gdańsk-Oliwa. W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania PKS Gdańsk-Oliwa przysługiwać będzie prawo dochodzenia od Przewoźnika zapłaty kary umownej:

a) za opóźnienie w podstawieniu środka transportu pod załadunek lub rozładunek w kwocie 150,00 EUR (sto pięćdziesiąt euro) za każdą rozpoczętą godzinę;

b) za niepodstawienie środka transportu pod załadunek w wysokości do pełnej stawki umówionego frachtu netto, ale nie mniejszej niż 400,00 EUR (czterysta euro), przy czym za niepodstawienie uważa się również opóźnienie przekraczające 6 godzin.

Niezależnie od powyższego PKS Gdańsk-Oliwa będzie uprawniony do dochodzenia od Przewoźnika wszelkich kwot (w tym kar umownych), którymi został obciążony przez swojego zleceniodawcę z tytułu opóźnienia w podstawieniu środka transportu pod załadunek lub rozładunek albo niepodstawienie środka transportu.

15. Przewoźnik zobowiązany jest w trakcie załadunku przesyłki do dochowania najwyższej staranności w celu jednoznacznego ustalenia czy załadowany został cały towar uwidoczony w treści zlecenia transportowego lub towarzyszących przesyłce dokumentach (lieferschein, WZ, specyfikacja itp.), czy towar i opakowanie są w nienaruszonym stanie oraz wpisania do listu przewozowego wszelkich uszkodzeń, braków lub innych zastrzeżeń. Przewoźnik jest zobowiązany do należytego rozmieszczenia i zabezpieczenia towaru na środku transportu tak, aby zapewniony był bezpieczny przewóz, uniemożliwione zostało przemieszczenie się ładunku w trakcie przewozu i by nie zostały przekroczone parametry wynikające z przepisów obowiązujących na trasie przewozu oraz danych technicznych pojazdu (nacisk na osie, masa całkowita zestawu). O wszelkich niezgodnościach Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie poinformować spedytora zlecającego przewóz, z miejsca powstania niezgodności. Stwierdzenie niedokonania załadunku jakichkolwiek pozycji podanych w treści zlecenia skutkować będzie powstaniem po stronie PKS Gdańsk-Oliwa uprawnienia do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 100,00 EUR (sto euro) za każdą brakującą pozycję. Ponadto Przewoźnik zobowiązany będzie do zwrotu PKS Gdańsk-Oliwa kosztów zlecenia transportu brakujących pozycji innemu przewoźnikowi, chyba że Przewoźnik w ciągu 48 godzin od momentu stwierdzenia braku niektórych bądź wszystkich elementów przesyłki zapewni przewóz tych elementów do miejsca przeznaczenia lub innego miejsca wskazanego przez PKS Gdańsk-Oliwa wynikającego z uzasadnionych potrzeb odbiorcy przesyłki. W przypadku przyjęcia przez Przewoźnika zobowiązania do dostarczenia brakującej części przesyłki w ramach działań naprawczych, o których mowa powyżej, w razie niedotrzymania terminu 48 godzin PKS Gdańsk-Oliwa uprawniony będzie do obciążenia Przewoźnika dodatkową karą umowną w wysokości 500,00 EUR (pięćset euro).

16. W przypadku stwierdzenia, iż Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia lub braki w przesyłce lub niewykonanie innych obowiązków wynikających ze zlecenia lub Ogólnych Warunków, czy to przez swoje własne działania bądź zaniechania, jak też na skutek działań bądź zaniechań osób, za które ponosi odpowiedzialność, PKS Gdańsk-Oliwa uprawniony jest do wstrzymania płatności umówionego frachtu do czasu zakończenia postępowania likwidacyjnego szkody przez zakład ubezpieczeń, z którym Przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC lub do dnia wyjaśnienia kwestii spornych przez Przewoźnika, udzielenia odpowiedzi na reklamację lub wezwanie do zapłaty i zwrócenia załączonych dokumentów.

17. W przypadku, gdy z przyczyn zależnych od PKS Gdańsk-Oliwa lub jego zleceniodawcy niemożliwe będzie podjęcie przez Przewoźnika przesyłki w czasie i miejscu załadunku oznaczonym w treści zlecenia Przewoźnik uprawniony będzie do kary umownej w kwocie 50,00 EUR (pięćdziesiąt euro).

18. Przeszkody niezależne od Przewoźnika lub innej osoby działającej na jego zlecenie (zarządzenia władz, wypadki żywiołowe, strajki, itp. oraz inne określane mianem siły wyższej) uniemożliwiający wykonanie w całości lub części obowiązków Przewoźnika, zwalniają go na czas trwania tych przeszkód od odpowiedzialności za terminowe wykonanie zlecenia. O powstaniu tych przeszkód Przewoźnik winien jednak bez zwłoki zawiadomić PKS Gdańsk-Oliwa pod rygorem kary umownej w kwocie 100,00 EUR (sto euro).

19. Strony ustalają, iż czas przestoju przy załadunku lub rozładunku ograniczony będzie do 8 godzin w przypadku przewozów kontenerowych, 24 godzin w przypadku przewozów krajowych i do 48 godzin w przypadku przewozów międzynarodowych (nie wliczając dni ustawowo wolnych od pracy w kraju postoju). PKS Gdańsk-Oliwa nie ponosi odpowiedzialności za niezawinione przez niego lub jego zleceniodawcę przestoje przy załadunku lub rozładunku. O fakcie przestoju Przewoźnik obowiązany jest poinformować PKS Gdańsk-Oliwa niezwłocznie pisemnie bądź ustnie. Każdy przestój musi być potwierdzony kartą przestoju podpisaną przez załadowcę / rozładowcę. Po stwierdzeniu, iż przestój nie był zawiniony przez Przewoźnika, PKS Gdańsk-Oliwa potwierdza to w formie pisemnej. Wysokość opłat za przestoje musi być uzgodniona na piśmie, w przeciwnym razie PKS Gdańsk-Oliwa nie uwzględni roszczenia Przewoźnika o ich wypłatę.

20. Wszelkie informacje mające wartość gospodarczą uzyskane przez Przewoźnika w związku z realizacją umowy, w tym również poszczególnych zleceń, a zwłaszcza informacje dotyczące warunków organizacyjnych, finansowych oraz handlowych zawartych w umowie pomiędzy PKS Gdańsk-Oliwa a Przewoźnikiem mają charakter informacji poufnych i mogą być wykorzystane przez Przewoźnika oraz podmioty, za które odpowiada tylko w celu wykonania zlecenia udzielonego przez PKS Gdańsk-Oliwa. Przewoźnik będzie zachowywać zasady najściślejszej poufności w stosunku do wszystkich w/w informacji w terminie 3 lat od dnia wykonania ostatniego zlecenia pod rygorem obciążenia go karą umowną w kwocie 100.000,00 EUR (sto tysięcy euro) za każdy przypadek niedozwolonego ujawnienia informacji poufnych.

21. Przewoźnik lub jego podwykonawca w okresie dwóch lat od dnia przyjęcia danego zlecenia nie ma prawa oferować ani świadczyć bezpośrednio lub pośrednio (na zlecenie lub za pomocą osób spokrewnionych lub spowinowaconych albo jednostek powiązanych kapitałowo lub osobowo z nim lub osobami spokrewnionymi lub spowinowaconymi) usług przewozowych lub spedycyjnych na rzecz podmiotów wskazanych Przewoźnikowi w danym zleceniu lub na rzecz osób trzecich związanych z wykonaniem danego zlecenia (zleceniodawców PKS Gdańsk-Oliwa, nadawców lub odbiorców) pod rygorem wstrzymania wszelkich płatności oraz obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości równoważności 20.000,00 EUR (dwadzieścia tysięcy euro).

22. Po wykonaniu każdego przewozu, Przewoźnik zobowiązany jest do dostarczenia nie później niż w terminie 10 dni od daty rozładunku w przypadku zleceń międzynarodowych oraz nie później niż w terminie 5 dni od daty rozładunku w przypadku zleceń krajowych oryginału faktury VAT oraz dwóch kompletów oryginalnych dokumentów potwierdzających wykonanie przewozu (w szczególności listów przewozowych, specyfikacji towarowych, dokumentów WZ, lieferschein itp. potwierdzonych przez odbiorcę), z zastrzeżeniem, iż we wskazanych terminach dokumenty te powinny wpłynąć do PKS Gdańsk-Oliwa. **Ze względu na konieczność raportowania przez PKS Gdańsk-Oliwa transakcji do polskiego Ministerstwa Finansów, Przewoźnik zobowiązany jest dostarczyć PKS Gdańsk-Oliwa**

wskazane dokumenty z zachowaniem określonych powyżej warunków i terminów. Przewoźnik zobowiązany jest ponadto przesłać PKS Gdańsk-Oliwa skan kompletu dokumentów potwierdzających wykonanie przewozu w ciągu 48 godzin od rozładunku na adres e-mail: skany@pks-sa.com. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika któregokolwiek z określonych powyżej obowiązków naliczona zostanie kara umowna w kwocie 200,00 zł (dwieście złotych) za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy opóźnienia - oddzielnie za każdy przypadek naruszenia. Termin płatności faktury VAT Przewoźnika liczony będzie od dnia otrzymania przez PKS Gdańsk-Oliwa oryginału faktury VAT wraz z dwoma komplectami oryginalnych dokumentów potwierdzających wykonanie przewozu.

23. Przewoźnika obowiązuje zakaz cesji na osoby trzecie jakichkolwiek wierzytelności przysługujących mu wobec PKS Gdańsk-Oliwa na podstawie umów, których dotyczą niniejsze Ogólne Warunki. Dokonywanie cesji wymaga uprzedniej zgody PKS Gdańsk-Oliwa wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

24. Przewoźnik przyjmuje do wiadomości i akceptuje, iż w przypadku, gdy nadawca lub załadowca stwierdzi, iż skierowany przez Przewoźnika do realizacji zlecenia pojazd nie posiada wymaganej ilości konkretnego wyposażenia niezbędnego do zabezpieczenia ładunku lub wyposażenie to nie spełnia wymaganych przez niego norm, wyposażenie to może zostać wydane kierowcy, a karą umowną w wysokości kosztów z tym związanych PKS Gdańsk-Oliwa obciąży Przewoźnika. Przewoźnik akceptuje ponadto, iż część rejestrów wydawanego kierowcom wyposażenia prowadzona jest w systemie elektronicznym i nie przewiduje obowiązku pokwitowania przez kierowcę odbioru wyposażenia. W razie wątpliwości co do wymogów w zakresie wyposażenia pojazdu niezbędnego do wykonania danego zlecenia, Przewoźnik zwróci się z zapytaniem do PKS Gdańsk-Oliwa przed rozpoczęciem realizacji zlecenia.

25. Zarówno PKS Gdańsk-Oliwa jak i Przewoźnik zobowiązują się przestrzegać wszystkich obowiązujących praw, przepisów, kodeksów i orzeczeń dotyczących przeciwdziałania i zwalczania korupcji oraz że nie będą angażować się w żadną działalność, praktyki lub postępowania, które stanowią przestępstwo w rozumieniu Przepisów Antykorupcyjnych. Przewoźnik zobowiązuje się zachować przez cały okres obowiązywania zlecenia odpowiednie polityki i procedury w celu zapewnienia przestrzegania Przepisów Antykorupcyjnych.

26. Przewoźnik zobowiązuje się, iż w przypadku, gdy zlecenie przyjęte do realizacji obejmuje terytorium któregokolwiek z krajów, w których obowiązują przepisy regulujące płacę minimalną, w tym w szczególności Republiki Federalnej Niemiec, Republiki Austrii, Republiki Francuskiej, Republiki Włoskiej i Norwegii, w sytuacji, gdy do danego przewozu znajdują zastosowanie obowiązujące na terytorium danego kraju przepisy o płacy minimalnej, będzie w pełni przestrzegać tych przepisów, w tym w szczególności w zakresie obowiązków związanych z ustaleniem wysokości należnego kierowcy wynagrodzenia i jego wypłatą, z uwzględnieniem należnego wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych i dodatków do wynagrodzenia, oraz wszelkich innych wymogów, jakie zobowiązany jest spełnić pracodawca delegujący pracowników na terytorium danego kraju. Ponadto Przewoźnik zapewnia PKS Gdańsk-Oliwa, iż w przypadku powierzenia realizacji zlecenia podwykonawcy, Przewoźnik zobowiąże podwykonawcę do przestrzegania przepisów o płacy minimalnej w zakresie określonym powyżej i ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie wskazanych przepisów przez podwykonawcę. Jednocześnie Przewoźnik zobowiązuje się, iż w razie jakiegokolwiek naruszenia przepisów lub zobowiązań, o których mowa powyżej, zwolni PKS Gdańsk-Oliwa z wszelkiej odpowiedzialności. Powyższe oznacza, iż PKS Gdańsk-Oliwa jest w ramach wewnętrznej współpracy z Przewoźnikiem w szczególności zwolniony z wszelkich zobowiązań prawnych związanych z roszczeniami osób trzecich, w tym roszczeniami odszkodowawczymi, jak również wszelkich grzywien i kar administracyjnych, w każdym przypadku ewentualnego naruszenia prawa.

26¹. Przewoźnik, w myśl definicji z art. 2 ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów, jest świadomy spoczywających na nim obowiązków wynikających z ustawy i zobowiązuje się do ich wykonywania w zakresie w jakim zobowiązują go do tego przepisy tej ustawy. Przewoźnik wyraża zgodę na przekazywanie przez odpowiednie podmioty na jego adres e-mail oraz numer telefonu danych niezbędnych do wykonania w/w obowiązków, w tym numeru referencyjnego oraz klucza uwierzytelniającego, które są niezbędne do wypełnienia obowiązków wynikających z ustawy o monitorowaniu przez Przewoźnika. W przypadku konieczności dokonania zgłoszeń, Przewoźnik zobowiązany jest przekazać PKS Gdańsk-Oliwa niezwłocznie niezbędne dane. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, koszty, opłaty jakie poniósł lub zobowiązany jest ponieść PKS Gdańsk-Oliwa, w związku z niewykonaniem lub nieprawidłowym wykonaniem przez Przewoźnika w/w obowiązków.

27. W przypadku, gdy zlecenie lub niniejsze Ogólne Warunki zastrzegają obowiązek zapłaty kary umownej przez Przewoźnika, PKS Gdańsk-Oliwa jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość tejże kary umownej, jeśli wartość szkody przewyższa zastrzeżoną karę umowną. Jeśli kara umowna została zastrzeżona w Euro, PKS Gdańsk-Oliwa jest uprawniony do dochodzenia kary umownej w walucie Euro lub w złotych polskich wg średniego kursu NBP dla Euro z dnia poprzedzającego dzień wystawienia faktury lub noty obciążeniowej. PKS Gdańsk-Oliwa jest także uprawniony dochodzić od Przewoźnika odszkodowania na zasadach ogólnych w innych wypadkach niż te, na które zastrzeżono kary umowne. W przypadku, gdy PKS Gdańsk-Oliwa i Przewoźnikowi przysługują wzajemne wierzytelności, PKS Gdańsk-Oliwa jest uprawniony do ich potrącenia; dokonanie potrącenia wzajemnych wierzytelności przez Przewoźnika wymaga uzyskania uprzedniej zgody PKS Gdańsk-Oliwa w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

28. Treść zlecenia lub niniejszych Ogólnych Warunków uchyła w razie sprzeczności lub wątpliwości wcześniejsze uzgodnienia między PKS Gdańsk-Oliwa a Przewoźnikiem. PKS Gdańsk-Oliwa nie jest odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez osoby inne niż PKS Gdańsk-Oliwa lub jego upoważnieni pracownicy.

29. W przypadku niezgodności pomiędzy postanowieniami zlecenia a niniejszymi Ogólnymi Warunkami stosuje się warunki zlecenia.

30. Wszelkie spory wynikające z umów, do których mają zastosowanie niniejsze Ogólne Warunki, podlegać będą rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego dla siedziby PKS Gdańsk-Oliwa.

31. W przypadku braku odmiennego porozumienia stron, do umów, do których mają zastosowanie niniejsze Ogólne Warunki, właściwe jest prawo polskie.

32. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych, w tym adresu e-mail i nr telefonu przez PKS Gdańsk-Oliwa w celach marketingowych. Na podstawie art. 32 ustawy o ochronie danych osobowych ma Pan/Pani prawo do dostępu do treści danych osobowych i ich poprawiania, prawo uzyskania informacji o celu, zakresie i sposobie przetwarzania danych osobowych, prawo wniesienia pisemnego umotywowanego żądania zaprzestania dalszego przetwarzania danych osobowych jak również sprzeciwu dotyczącego dalszego przetwarzania danych osobowych w celach marketingowych. W tym celu prześlij e-mail pod adres odpks@pks-sa.com lub listem poleconym na adres: Przedsiębiorstwo Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa Spółka Akcyjna ul. Kołobrzeska 28; 80-394 Gdańsk stosowany wniosek lub zastrzeżenie. Możesz oświadczyć, że nie wyrażasz zgody, o której mowa w ustępie niniejszym. Brak zgody może być wyrażony przez każde oświadczenie. Możesz w szczególności w tym celu odesłać niniejsze zlecenie mailem zwrotnym zakreślając wyraz: ***nie wyrażam zgody*** na pkt niniejszy.

33. Niniejsze Ogólne Warunki zastępują z dniem ich wejścia w życie dotychczasowe „Ogólne Warunki Zlecenia Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A.”, których treść ustalona została uchwałą Zarządu Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. z dnia 21/02/2014 r., obowiązujące od dnia 21/02/2014 r.

34. Ilekroć w obowiązujących zleceniach lub umowach, których stroną jest PKS Gdańsk-Oliwa, mowa jest o Ogólnych Warunkach Zlecenia lub OWZ, należy przez to rozumieć niniejsze Ogólne Warunki.

Treść przedmiotowych Ogólnych Warunków ustalona została uchwałą Zarządu Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. z dnia 09/02/2017 r. i obowiązuje od dnia 14/02/2017 r. Niniejszy tekst jednolity uwzględnia zmiany wprowadzone uchwałą Zarządu Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów PKS Gdańsk-Oliwa S.A. z dnia 27/04/2017 r. obowiązujące od dnia 28/04/2017 r.